

Protokoll 4/2026

fört vid Bromma stadsdelsnämnds sammanträde torsdagen
den 19 februari 2026 kl. 18:30-20:15, Alviks kulturhus

Ledamöter

Johan Heinonen (S) Ordförande
Mattias Keresztesi (M) 1:e vice ordförande
Rose-Marie Rooth (V) 2:e vice ordförande
Svante Thorell (MP)
Alexander Saednia (M)
Sara Emrooz (M)
Findel Madison (SD)
Hanna Wistrand (L)
Johan Duvdahl (C)
Laila Abdallah (S)
Petter Jennervall (S)
Pelle Johansson (S)
Magnus Ljungkvist (S) ersätter Stina Andersson (S)

Ersättare

Jeanette Frenkman (S)
Albin Ringstad (S)
Thomas Nicholas (V)
Johanna Klamming (MP)
Mikael Valdorson (M)
Jörgen Linse (M)
Stefan Ennerfelt (L)
Nils Garcia Grundström (KD)

Övriga närvarande

Susanna Halldin Olsson Stadsdelsdirektör
Susanne Karlsdotter Avdelningschef
Sofia Wigert tf. Avdelningschef
Joel Färlin Avdelningschef
Eva Runestig Avdelningschef
Julia Davidsson Avdelningschef
Timmie Aspelin Nämndsekreterare

Justerare

Johan Heinonen (S) och Mattias Keresztesi (M)

Datum för justering

2026-02-20

Paragraf

§15

Sekreterare

Timmie Aspelin

§ 15**Svar på remiss - Motion om att initiera en
Brommaplansförhandling för en långsiktig lösning av
trafiksituationen, KS**

BRO 2025/646

Beslut

Bromma stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och översänder det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning av ärendet

I en motion till kommunfullmäktige föreslår Moderaterna, genom Johan Paccamonti och Dennis Wedin, att Stockholm stad ska initiera en Brommaplansförhandling med berörda parter. Kommunstyrelsen har sänt motionen på remiss till Bromma stadsdelsnämnd för besvarande.

Motionärerna lyfter att Brommaplan är en av Västerorts mest belastade trafikpunkter och att det därför är nödvändigt med ett samlat, långsiktigt grepp. Brommaplan kräver, enligt motionen, en lösning som sträcker sig över flera mandatperioder och inte blir föremål för kortsiktiga politiska avvägningar.

Förvaltningen delar bilden av att Brommaplan, avseende såväl trafikplatsen och torget, samt som bytespunkt för kollektivtrafik är i behov av åtgärder för en bättre trafiksituation och trafiksäkerhet. För att förbättra framkomligheten och trafiksäkerhet har Trafikkontoret nyligen genomfört ett antal åtgärder för gång-, cykel- och kollektivtrafiken vid cirkulationsplatsen. Bromma stadsdelsförvaltning, som enbart ansvarar för parkmarken, ställer sig positiv till dessa och andra eventuella lösningar som bidrar till en säkrare trafikmiljö med färre barriärer. Bromma stadsdelsförvaltning har dock inte kompetens att avgöra vad som krävs för att minska köer och minimera risken för trafikstörningar. Trafikkontoret, som är ansvarig förvaltning inom staden, har genom åren haft budgetuppdrag och genomfört olika utredningar kring korsningspunkten. Det finns samtidigt planer på en mer omfattande utveckling av Brommaplan som stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret ansvarar för men processen är i ett tidigt skede. Med det sagt ser förvaltningen positivt på den dialog mellan olika aktörer som föreslås i motionen.

Framlagda förslag till beslut

1) Johan Heinonen m.fl. (S), Rose-Marie Rooth (V), Svante Thorell (M), Hanna Wistrand (L), Johan Duvdahl (C) och Findel Madison

(SD) föreslår (se beslutet).

2) Mattias Keresztesi m.fl. (M) föreslår:

Att motionen bifalls i sin helhet.

Beslutsgång

Ordföranden Johan Heinonen (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservation

Mattias Keresztesi m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Johan Duvdahl (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet ser positivt på moderaternas initiativ till en Brommaplansförhandling för en långsiktig lösning av trafiksituationen. Centerpartiet instämmer att det är nödvändigt att ta ett samlat, långsiktigt grepp som sträcker sig över flera mandatperioder. och där samtliga relevanta parter deltar.

Handlingar i ärendet

- 2484429 (Godkänd - R 1) Motion om att initiera en Brommaplansförhandling
- BRO 2025/646-1.1 Motion om att initiera en Brommaplansförhandling för en långsiktig lösning av trafiksituationen

Signerat av

Protokollet har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Mattias Keresztesi	2026-02-20
Johan Heinonen	2026-02-20